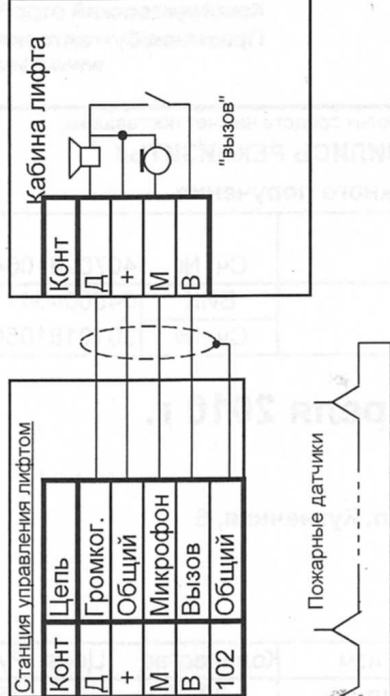
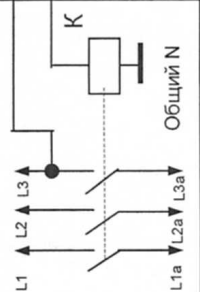
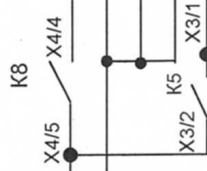


Станция управления лифтом

Цепь	Пров
~А 380В, 50Гц	T1
~В 380В, 50Гц	T2
~С 380В, 50Гц	T3
ЦБ	XLH3/3
ЦБ	XC1/5
ДК	XC1/7
ДШ	XLH7/3
Общий	N

Блок лифтовой АБРМ 465211.045

X1	Конт.	Цепь	X2	Конт.
1	D1	Защита МП	4	
3	D2	МПУ-	17	
5	D3	Датч.КС	3	
10	D4	МПУ-	25	
		Громкогов.	16	
		МПУ-	23	
11	D8	Микрофон	1	
13	D11	Вызов	20	
14	D12	Блок.ДКС	6	
16	D13	МПУ-	19	
24	D20	Блок.УБ	7	
17	D15	ПД+	5	
18	D16	МПУ-	21	
19	D18	Общ. Акк.	14	
20	D19	МПУ-	15	
21	D20	" +1" *	13	
7	D22	" +2" *	12	
23	D21	" +4" *	11	
8	D23	" +8" *	10	
2,25	Общий	" +16" *	9	
		" +32"	8	



1. Настоящая схема подключений является дополнением к принципиальной электрической схеме KONE Mopoprase.
2. Монтаж жгута от станции управления к лифтовому блоку вести проводом НВ 0,35 кв.мм, от БЛ до клеммной коробки, установленной в средней части шахты вести кабелем КРЭТВ ТУ 16.505.751-75.
3. Подключение датчиков пожарных и затопления вести проводом П274
4. Подключение к линии связи вести по АБРМ.465213.010-1094
5. ** - Питание Блока лифтового от осветительной сети.
6. *-Адресные перемычки в разьеме X2 БЛ установить в соответствии с АБРМ 465213.010-10 ИМ (Таблица 2).
7. Пускатель К установить в разрыв цепей L1, L2, L3 при необходимости дистанционного отключения
8. Тип К и сечение силовых проводников L1, L2, L3 определить в зависимости от мощности двигателя главного привода.
9. Клеммы X3/1, X3/2, X4/5, X4/4 расположены на плате LCEORT XLH3/3, XLH7/3---LOR230; XC1/5, XC1/7---LCE230

10. Для вставления ремонтного ключа, необходимо предусмотреть удобный и безопасный доступ к блоку, при отключении.
(только для лифтов без маш.помещения)